

2/1 – ПРОЈЕКАТ МОСТА

Инвеститор :

ЈП “ ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат :

Мост преко Глоговачког потока на km.151+826,19
државног пута II А реда бр.158 са припадајућом
раскрсницом
деоница: Алексинац - Катун

кат.парцеле бр. 2111, 2112, 2113, 2114,1495
К.О. Глоговица, Општина Алексинац

Врста техничке документације : ИДР Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: 2/1 – пројекат моста

За грађење / извођење радова : Нова градња и реконструкција

Печат и потпис :

Пројектант :

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Братислав Милић



Печат и потпис :

Одговорни пројектант :

Марија Миловановић, дипл.инж.грађ.
310 G 623 08



Број дела пројекта:

17-5596-2/1-ИДР

Место и датум:

Београд, Септембар 2017.године



2/1.2. САДРЖАЈ:

2/1.1.	Насловна страна
2/1.2.	Садржај
2/1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/1.4.	Текстуална документација
	2/1.4.1. Извештај о прегледу моста са фотодокументацијом
	2/1.4.2. Технички извештај
2/1.5.	Нумеричка документација
	2/1.5.1. Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS)
2/1.6.	Графичка документација
	2/1.6.1. Ситуација
	2/1.6.2. Изглед моста са стране
	2/1.6.3. Подужни пресек моста по оси пута
	2/1.6.4. Попречни пресеци моста
	2/1.6.5. Основа наглавница и стубова

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД
Завод за пројектовање "Траса"

Број: 20-6948

Од: 27.09.2017.

Београд, Булевар Пека Дапчевића 45

2/1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 23/2015.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду ПРОЈЕКТА МОСТА
који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА МОСТА ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА
НА км.151+826,19 ДРЖАВНОГ ПУТА II А РЕДА БР.158 СА ПРИПАДАЈУЋОМ
РАСКРСНИЦОМ**, деоница: Алексинац – Катун, кат.парцеле бр. 2111, 2112, 2113,
2114, 1495 К.О. Глоговица, Општина Алексинац, одређује се :

Марија Миловановић, дипл.грађ.инж. број лиценце **310 G 623 08**

Пројектант : ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице /заступник: Мирослав Бирђанин

Печат : Потпис :



Број техничке документације: 17-5596-2/1-ИДР

Место и датум: Београд, Септембар 2017.године



2/1.4. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА



2/1.4.1. ИЗВЕШТАЈ О ПРЕГЛЕДУ МОСТА СА ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈОМ

ИЗВЕШТАЈ О ПРЕГЛЕДУ МОСТА **СА ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈОМ**

МОСТ ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА **НА км. 151+826,19 ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА бр.158** **ДЕОНИЦА: АЛЕКСИНАЦ - КАТУН**

ОПШТИ ПОДАЦИ

На км.151+826,19 државног пута IIA реда бр.158 (бивши R-214) на деоници од Алексинца до Катунa државни пут прелази преко Глоговачког потока. Мост се налази у непосредној близини раскрснице за село Глоговац. Изграђен је пре Другог Светског рата и у изузетно је лошем стању.

У статичком смислу, мост је система просте плоче распона 8,30 m (светли отвор је 7,80 m) ослоњене на обалне стубове. Укупна дужина моста са крилима износи $L=14,50$ m. У продужетку моста, са десне стране, налази се потпорни зид дужине око 11 m,

Горњи строј моста је армирано бетонска ситноребраста плоча. Обални стубови су масивни, израђени од камена у цементном малтеру и плитко фундирани.

Ширина коловоза на мосту је око 4,40 m са обострано постављеним одбојним оградама. Укупна ширина моста износи 5,50 m. На мосту нема пешачких/ревизионих стаза. Оса пута на делу моста је у кривини неутврђеног облика. Ширина коловоза после моста се повећава до 6,00 m.

Корито Глоговачког потока је нерегулисано и потпуно суво.

Паралелно са државним путем IIA реда бр.158 налази се државни пут IA-1 (Аутопут E75 Београд-Ниш). У трупa аутопута, на левој и десној траци, налазе се мостови преко Глоговачког потока (око 9 m низводно од моста који је предмет овог прегледа). Мостови у трупa Аутопута су светлог отвора 8,0m. Корито Глоговачког потока није регулисано ни на делу испод аутопутских мостова, потпуно је суво, без трагова воде. Простор испод аутопутских мостова користи се за пролаз трактора.

ПОДАЦИ О МОСТУ БАЗИРАНИ НА ПРЕГЛЕДУ

Дана 15.09.2017. године извршен је визуелни преглед моста. Преглед моста извршили су: Марија Миловановић, дипл.грађ.инж., Игор Стефановић, дипл.грађ.инж. и Милош Момировић, дипл.грађ.инж.

На основу визуелног прегледа констатовано је следеће:

1. КРАЈЊИ СТУБОВИ

Крајњи стубови су камени и у лошем су стању. Видљиве су пукотине и оштећења.

2. АРМИРАНО БЕТОНСКА КОНСТРУКЦИЈА ГОРЊЕГ СТРОЈА

У изузетно лошем стању. Видљива су оштећења бетона и арматуре на већем делу доње површине, процуривање воде и калцификација. Највећа оштећења су на ивичним носачима као и на коловозној плочи уз ивичне носаче. Кородирана арматура и знатна оштећења бетона на целој дужини ивичних носача настала су услед сливања воде са пешачких стаза.

3. КОНЗОЛЕ

У изузетно лошем стању. Дуж конзола су видљива велика оштећења бетона и кородирана арматура. На крају моста, на делу крила, остала је само арматура, бетон је у потпуности оштећен. Видљива је изувијана арматура некадашњег парапета уз одбојну ограду.

4. КОЛОВОЗ

Коловоз на мосту и прилазима мосту је оштећен, испресецан пукотинама, више пута поправљан.

5. ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ

На мосту не постоје пешачке нити ревизионе стазе.

6. ШЉУНЧАНИ КЛИНОВИ

Нема видљивих деформација коловоза на местима прелаза са моста на насип.

7. КЕГЛЕ

Кегле су обрасле растињем и затрпане.

8. ОГРАДА

Одбојна ограда је оштећена и кородирала, небезбедна за одвијање саобраћаја. Са леве стране коловоза одбојна ограда је оборена и виси на самој ивици конзоле моста.

9. ИВИЧЊАЦИ

Не постоје.

10. СИСТЕМ ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ ВОДЕ

Одводњавање коловоза са моста врши се подужним и попречним падом.

11. ПОДРУЧЈЕ ИСПОД МОСТА

Терен испод моста је неуређен, делимично обрастао растињем. Корито потока је нерегулисано.

12. ИНСТАЛАЦИЈЕ

Са десне стране моста, испод конзола, виси водоводна цев.

13. СИГНАЛИЗАЦИЈА

На мосту постоји слабо видљива хоризонтална сигнализација. Због сужења коловоза на мосту, дозвољено је кретање возила само у једном смеру

ПРЕДЛОГ МЕРА

Услед знатних оштећења, као и због сужења коловоза, мост је небезбедан за саобраћај. Неопходно је његово рушење и изградња новог моста.

Неопходно је ширину моста усагласити са ширином постојећег пута испред и иза моста.



Поглед на мост према Алексинцу и раскрсници



Раскрсница за село Глоговац



Поглед на мост према Катуну



Оштећења коловоза



Сужење коловоза на мосту



Одбојна ограда са леве и десне стране коловоза



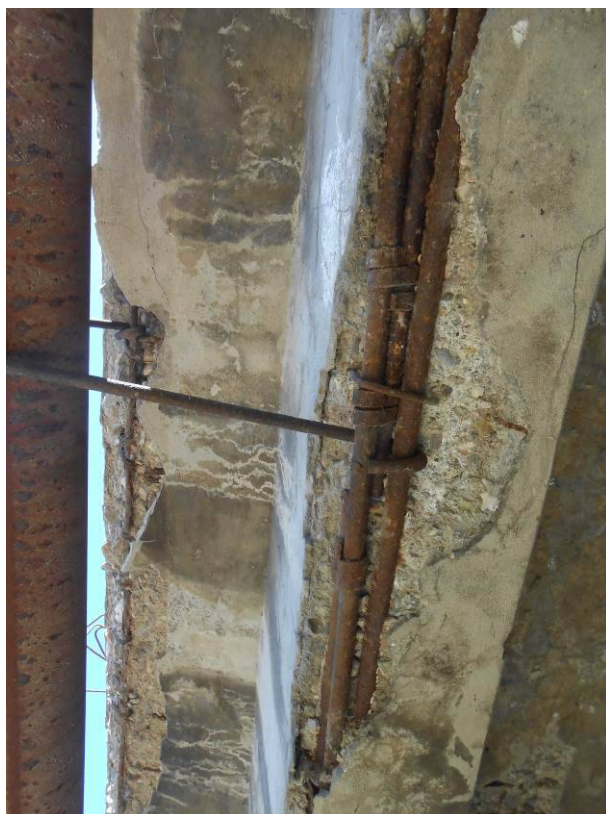
Обални стуб моста



Поглед на десну страну моста и потпорни зид – види се водоводна цев и оштећена арматура парапета



Оштећења горњег строја моста



Оштећења коловозне конструкције моста



Земљани пут поред моста на путу IIА-158,

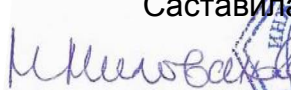


Простор испод аутопутских мостова



Поглед низводно од аутопута, пут у средини би требао да буде правац потока

Београд,
септембар 2017.

Саставила:

Марија Миловановић, дипл. грађ. инж.



2/1.4.2. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ



ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**МОСТ ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА
НА км. 151+826,19 ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА бр.158
ДЕОНИЦА: АЛЕКСИНАЦ - КАТУН****1. ОПШТИ ПОДАЦИ**

Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Пут: државни пут II А реда бр.158
Објекат: Мост преко Глоговачког потока са припадајућом раскрсницом

Постојећи мост преко Глоговачког потока је система прости плоче распона 8,30 m (светли отвор је 7,80 m) ослоњене на камене обалне стубове. Мост је у јако лошем стању, са великим оштећењима и недовољном ширином коловоза. Предвиђено је његово рушење и изградња новог моста на месту старог.

Подлоге за израду пројекта моста су:

- Пројектни задатак Инвеститора,
- Геодетска подлога,
- Грађевински пројекат раскрснице

2. ЕЛЕМЕНТИ ТРАСЕ ПУТА У ЗОНИ МОСТА

- Ширина коловоза је 7,0m, а ширина ревизионих стаза са спољашње стране пута је по 2,0 m.
- Траса пута на делу моста је у прелазници па у кружној кривини $R=185,0m$.
- Нивелета пута се налази у успону 0,60%.
- Попречни пад коловоза је 5,0% са десна на лево.

3. КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ МОСТА

Диспозиционим решењем пројектован је мост рамовског система, плочастог попречног пресека, са једним распонем дужине $L=8,6m$. Светли отвор моста је $L=8,0m$. Укупна дужина моста са крилима је 18,20m. Уз десну ивицу коловоза после моста, пројектовани су потпорни зидови дужине 15,0m.

Ширина мостова је усклађена са ширином коловоза и захтевима пројектног задатка Инвеститора и износи:

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| - ширина коловоза: | 7,00 m |
| - ширина ревизионих стаза: | $0,50+0,50+0,75+0,25 = 2,00 m$ |
| - укупна ширина моста: | $B = 2,00 + 7,00 + 2,00 = 11,00 m$ |

- Горњи строј конструкције чини пуна армирано бетонска плоча ливена на лицу места. Дебљина коловозне плоче је 60cm а ширина је 830cm. Са обе стране коловозне плоче пројектоване су конзоле дужине по 100cm променљиве висине од 22 до 30cm. На

конзоле се ослањају елементи ревизионе стазе са венцима дебљине 35 cm и висине 65cm.

- Крајњи стубови су армирано бетонски и интегрални су део рамовске конструкције моста. Састоје се од чеоног платна дебљине 60cm и крила дебљине 40cm. Крила су круто везана за чеоно платно. Платна крајњих стубова се преко наглавних греда ослањају на по три HW шипа Ø120cm. На крајње стубове се ослањају прелазне плоче. За везу моста са насипом пута предвиђена је израда шљунчаних клинова испод прелазних плоча.
- Мост је фундиран на HW шиповима пречника Ø 120 cm дужине 10,0m. Шипови су међусобно повезани наглавним гредама димензија b/d = 160/130cm.

4. ДЕТАЉИ И ОПРЕМА МОСТА

Дебљина асфалта заједно са хидроизолацијом износи d=8cm. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза.

Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија 20/13cm издигнутим за 7cm од асфалт-бетона и заштићен челичним заштитним оградама SUPER-RAIL BW типа H1-W5-A.

Попречни нагиб ревизионих стаза је 4,0% ка коловозу. Са спољашње стране поставља се пешачка ограда. У ревизионим стазама је остављен простор за полиетиленске цеви за инсталације (4 комада Ø 110 mm са леве стране и 2 комада Ø 75 mm са десне стране).

На десну конзолу коловозне плоче моста качи се водоводна цев.

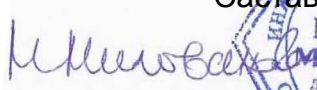
Због мале дужине моста, одводњавање је решено подужним и попречним падом.

5. ХИДРОТЕХНИЧКИ ДЕО

Положај новопроектваног моста је одређен према положају постојећег моста у труп аутопута, који се налази у непосредној близини. Овим померањем дошло се до тога да река сада правилније улази испод моста као и померања трасе постојеће водоводне цеви која пролази испод моста.

Новим решењем постојећа цев биће измештена тако да прати нови мост и даље наставља истим путем. Није предвиђено регулисање водотока јер за тим на основу хидролошких и хидрауличких анализа нема потребе али је планирано уређење постојећег корита непосредно пред улазак водотока испод моста. Овим уређењем би се постигло то да река правилно улази у зону моста као и заштита стубова моста. У прилогу је дат попречни пресек корита у зони моста са уцртаним рачунским нивоима за 1000-годишњу и 100-годишњу велику воду Глоговачког потока.

Београд,
септембар 2017.

Саставила

Марија Миловановић, дипл. грађ. инж.



2/1.5. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



2/1.5.1 Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS)

```

*****
*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TAC. X POC.SM_UGAO 1 *
*! A DUŽINA KRA_R Y KRA.TAC. X PROM_UGLA 2 *
*! KRA_STAC Y PRE.TAN. X KRA.SM_UGAO 3 *
*! Y CEN.TAC. X TANGENTA1 4 *
*! Y SRE.TAC. X TANGENTA2 5 *
*****
1 PRAVAC 1 151663.890 BESK 7559586.985 4820034.056 138d55'22" 1
3.173 BESK 7559589.070 4820031.664 2
151667.063 3
4
5
*
2 PRELAZNICA 1 151667.063 BESK 7559589.070 4820031.664 138d55'27" 1
137.001 46.923 +400.000 7559619.199 4819995.701 3d21'38" 2
151713.986 7559609.628 4820008.078 142d17'6" 3
7559302.774 4819751.007 31.288 4
15.646 5
*
3 KRUZNI_LUK 1 151713.986 +400.000 7559619.199 4819995.701 142d17'6" 1
15.862 +400.000 7559628.651 4819982.964 2d16'19" 2
151729.848 7559624.051 4819989.426 144d33'26" 3
7559302.773 4819751.008 7.932 4
7559623.988 4819989.379 7.932 5
*
4 PRELAZNICA 2 151729.848 +400.000 7559628.651 4819982.964 144d33'27" 1
141.569 50.105 BESK 7559655.972 4819940.974 3d35'19" 2
151779.953 7559638.340 4819969.352 148d8'45" 3
7559302.772 4819751.009 16.708 4
33.410 5
*
5 PRELAZNICA 3 151779.953 BESK 7559655.972 4819940.974 148d8'46" 1
93.942 47.703 -185.000 7559682.845 4819901.603 352d36'47" 2
151827.656 7559672.770 4819913.938 140d45'33" 3
7559826.126 4820018.631 31.830 4
15.926 5
*

```

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS)

```

*****
*!BR TIP   P.BR.E.      POC_STAC   POC_R      Y   POC.TAC.   X   POC_SM_UGAO 1  *
*!   A      DUŽINA      KRA_R      Y   KRA.TAC.   X   PROM_UGLA   2  *
*!      KRA_STAC      Y   PRE.TAN.   X   KRA_SM_UGAO 3  *
*!      Y   CEN.TAC.   X   TANGENTA1   4  *
*!      Y   SRE.TAC.   X   TANGENTA2   5  *
*****
6   KRUZNI_LUK 2      151827.656   -185.001   7559682.845   4819901.603   140d45'32" 1
                        33.349   -185.001   7559706.149   4819877.811   349d40'18" 2
                        151861.005   7559693.422   4819888.654   130d25'49" 3
                        7559826.126   4820018.632   16.720 4
                        7559693.960   4819889.181   16.720 5
*
7   PRELAZNICA 4      151861.005   -185.000   7559706.149   4819877.811   130d25'47" 1
      94.001      47.763   BESK   7559745.005   4819850.096   352d36'14" 2
                        151908.768   7559718.287   4819867.469   123d2'1" 3
                        7559826.124   4820018.633   15.946 4
                        31.870 5
*
8   PRAVAC 2      151908.768   BESK   7559745.005   4819850.096   123d1'58" 1
                        6.118   BESK   7559750.134   4819846.761   2
                        151914.886   3
                        4
                        5
*
*! Ukupna dužina ose: 250.996
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 151.984
*

```

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS)

```

*****
*!BR TIP   P.BR.E.      POC_STAC   POC_R      Y   POC.TAC.   X      POC_SM_UGAO 1  *
*!   A      DUŽINA      KRA_R      Y   KRA.TAC.   X      PROM_UGLA   2  *
*!      KRA_STAC      Y   PRE.TAN.   X      KRA_SM_UGAO 3  *
*!      Y   CEN.TAC.   X      TANGENTA1   4  *
*!      Y   SRE.TAC.   X      TANGENTA2   5  *
*****
Крак-1 (осовина-1)
*****
1  PRAVAC 1      0.000      BESK  7462653.671085  4779524.426078  206d29'23"  1
      4.821305      BESK  7462651.520600  4779520.110942
      4.821
      2
      3
      4
      5
*
2  KRUZNI_LUK 1      4.821      +250.000000  7462651.520600  4779520.110942  206d29'23"  1
      36.659201      +250.000000  7462632.826434  4779488.614612  8d24'6"  2
      41.481      7462643.330221  4779503.676233  214d53'29"  3
      7462427.767092  4779631.620438  18.363  4
      7462642.751091  4779504.019967  18.363  5
*
3  KRUZNI_LUK 2      41.481      -249.999999  7462632.826434  4779488.614612  214d53'29"  1
      35.590683      -249.999999  7462614.610910  4779458.073599  351d50'36"  2
      77.071      7462622.629857  4779473.993506  206d44'5"  3
      7462837.885776  4779345.608787  17.825  4
      7462623.174955  4779473.668394  17.825  5
*
4  PRAVAC 2      77.071      BESK  7462614.610910  4779458.073599  206d44'5"  1
      37.300842      BESK  7462597.830781  4779424.760237
      114.372
      2
      3
      4
      5
*
*! Ukupna dužina ose: 114.372
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 160.863

```

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS)

```

*!BR TIP   P.BR.E.      POC_STAC   POC_R      Y   POC.TAC.   X      POC_SM_UGAO 1  *
*!   A              DUŽINA      KRA_R      Y   KRA.TAC.   X      PROM_UGLA   2  *
*!              KRA_STAC      Y   PRE.TAN.   X      KRA_SM_UGAO 3  *
*!              Y   CEN.TAC.   X      TANGENTA1   4  *
*!              Y   SRE.TAC.   X      TANGENTA2   5  *
*****
Крак-2 (осовина-2)
*****
1  PRAVAC 1              0.000      BESK  7462563.183727  4779317.720910      23d7'40"  1
      14.776628      BESK  7462568.987754  4779331.309950      2
      14.777      3
      4
*
2  KRUZNI_LUK 1          14.777      +500.000000  7462568.987754  4779331.309950      23d7'40"  1
      39.368354      +500.000000  7462585.859623  4779366.868449      4d30'41"  2
      54.145      7462576.723387  4779349.421480      27d38'21"  3
      7463028.803068  4779134.917796      19.694  4
      7462577.073674  4779349.255275      19.694  5
*
3  PRAVAC 2              54.145      BESK  7462585.859623  4779366.868449      27d38'21"  1
      15.146858      BESK  7462592.886270  4779380.286852      2
      69.292      3
      4
*
4  KRUZNI_LUK 2          69.292      -60.000000  7462592.886270  4779380.286852      27d38'21"  1
      38.488604      -60.000000  7462598.975437  4779417.625686      323d14'46"  2
      107.780      7462602.133003  4779397.944831      350d53'7"  3
      7462539.733057  4779408.120930      19.933  4
      7462598.950787  4779398.463782      19.933  5
*
5  PRAVAC 3              107.780      BESK  7462598.975437  4779417.625686      350d53'7"  1
      7.225791      BESK  7462597.830781  4779424.760237      2
      115.006      3
      4
*
*! Ukupna dužina ose: 115.006
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 398.676
*****

```

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS)

*!BR TIP	P.BR.E.	POC_STAC	POC_R	Y	POC.TAC.	X	POC_SM_UGAO	1	*
*! A		DUŽINA	KRA_R	Y	KRA.TAC.	X	PROM_UGLA	2	*
*!		KRA_STAC		Y	PRE.TAN.	X	KRA_SM_UGAO	3	*
*!				Y	CEN.TAC.	X	TANGENTA1	4	*
*!				Y	SRE.TAC.	X	TANGENTA2	5	*

Крак-3 (осовина-3)

1	PRAVAC 1	0.000	BESK	7462559.710861	4779357.469490	12d57'3"	1
		38.290822	BESK	7462568.292422	4779394.786294		2
		38.291					3
							4
							5
*							
2	KRUZNI_LUK 1	38.291	+40.000000	7462568.292422	4779394.786294	12d57'3"	1
		41.950814	+40.000000	7462595.607419	4779424.082225	60d5'24"	2
		80.242		7462573.477548	4779417.333747	73d2'28"	3
				7462607.274927	4779385.821680	23.136	4
				7462578.018836	4779413.099532	23.136	5
*							
3	PRAVAC 2	80.242	BESK	7462595.607419	4779424.082225	73d2'28"	1
		2.324444	BESK	7462597.830781	4779424.760237		2
		82.566					3
							4
							5

*

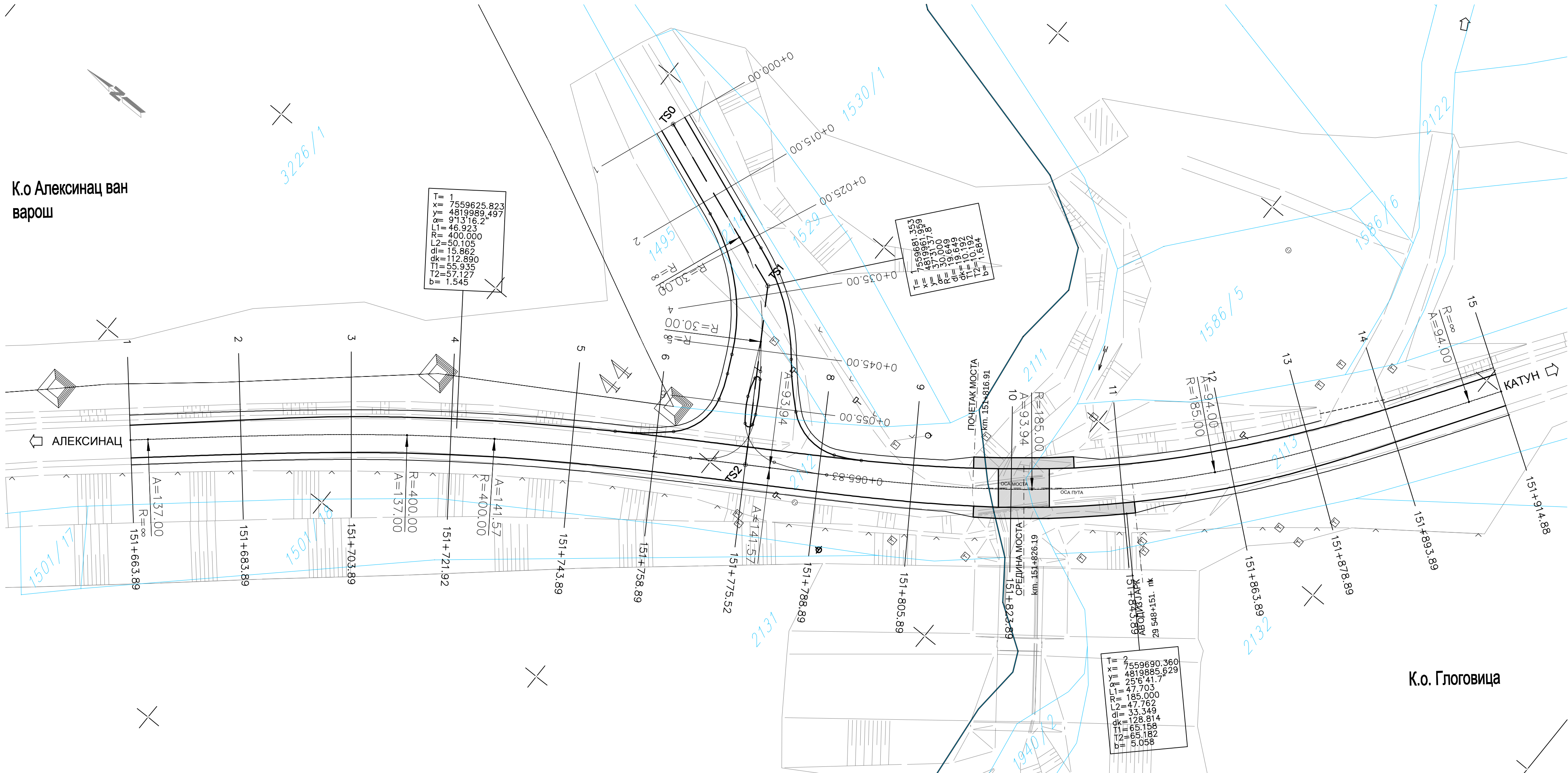
*! Ukupna dužina ose: 82.566

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 808.647

*

2/1.6. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



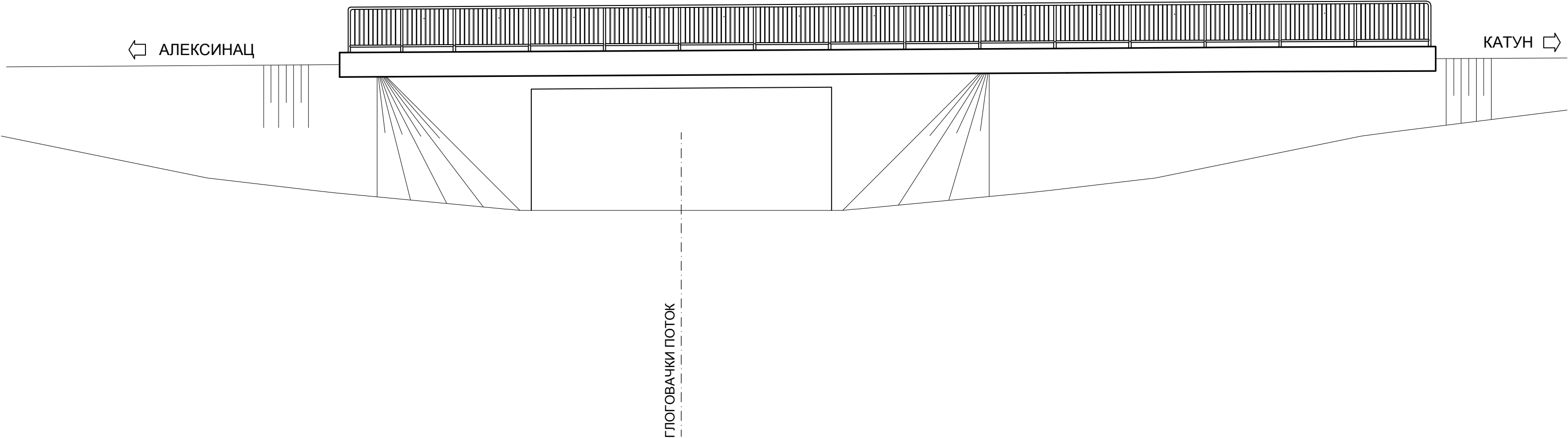


СИТУАЦИЈА
1:500

Проектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: М.МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.	Потпис: 	Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Назив дела пројекта: 2/1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Бр. лиценце: 310 G 623 08		Назив објекта: МОСТ ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА на км.151+826,19 државног пута IIА реда бр.158 СА ПРИПАДАЈУЋОМ РАСКРСНИЦОМ	
Сарадници:		СИТУАЦИЈА	
		Техн. број: 17-5596-2/1-ИДР	Размера: 1:500
		Датум: 09.2017.	Број листа: 2/1.6.1.

ИЗГЛЕД МОСТА СА СТРАНЕ

R 1:100



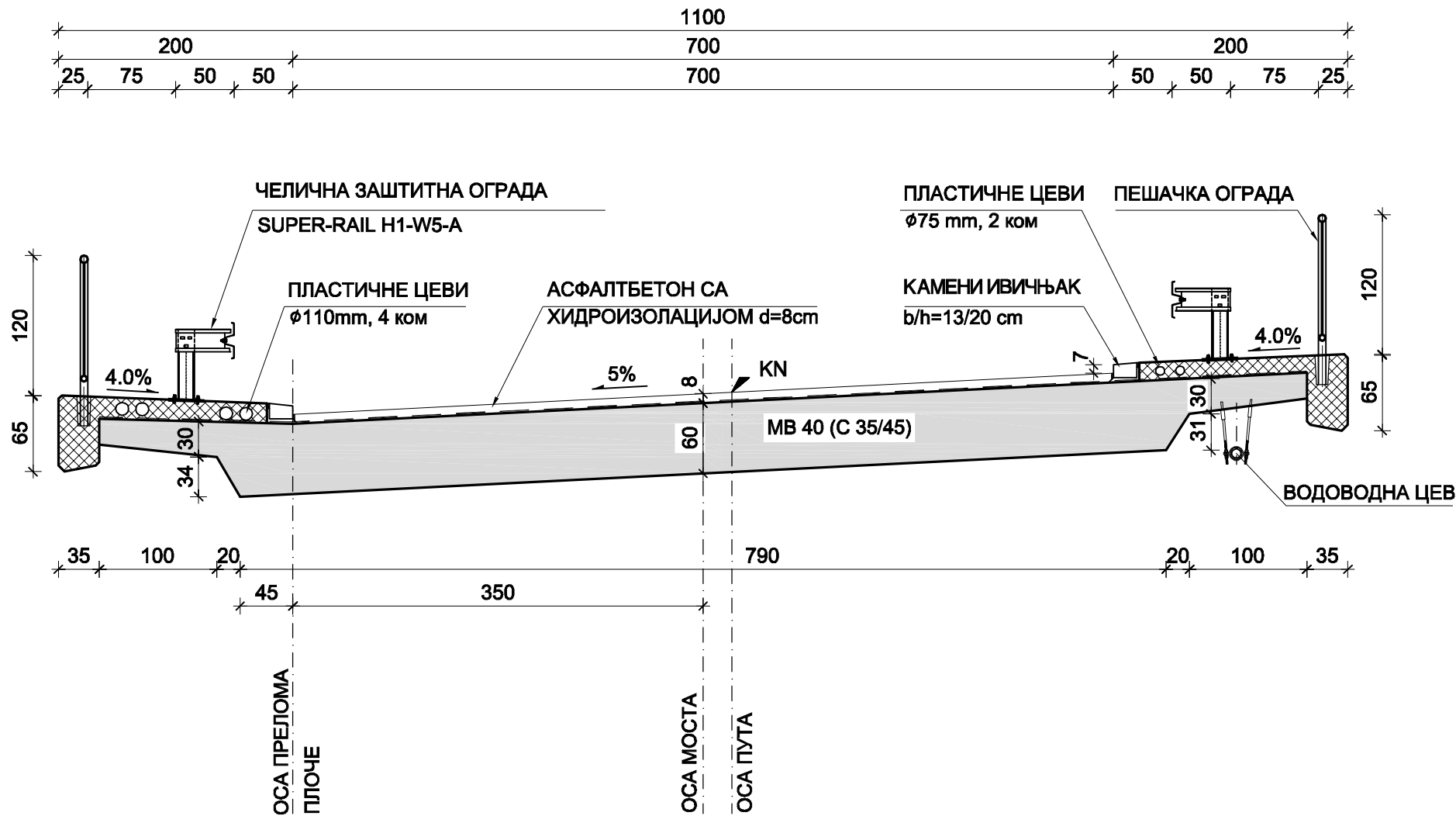
ИЗГЛЕД МОСТА СА СТРАНЕ

1:100

Пројектна организација:		Инвеститор:	
 ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант:	Потпис:	Врста техничке документације:	Назив дела пројекта:
М.МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж.		ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	2/1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Бр. лиценце:		Назив објекта:	МОСТ ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА
310 G 623 08		на км.151+826,19 државног пута IIА реда бр.158	
		СА ПРИПАДАЈУЋОМ РАСКРСНИЦОМ	
Сарадници:	Цртеж:	ИЗГЛЕД МОСТА СА СТРАНЕ	
	Техн. број:	Размера:	Датум:
	17-5596-2/1-ИДР	1:100	09.2017.
		Број листа:	2/1.6.2.

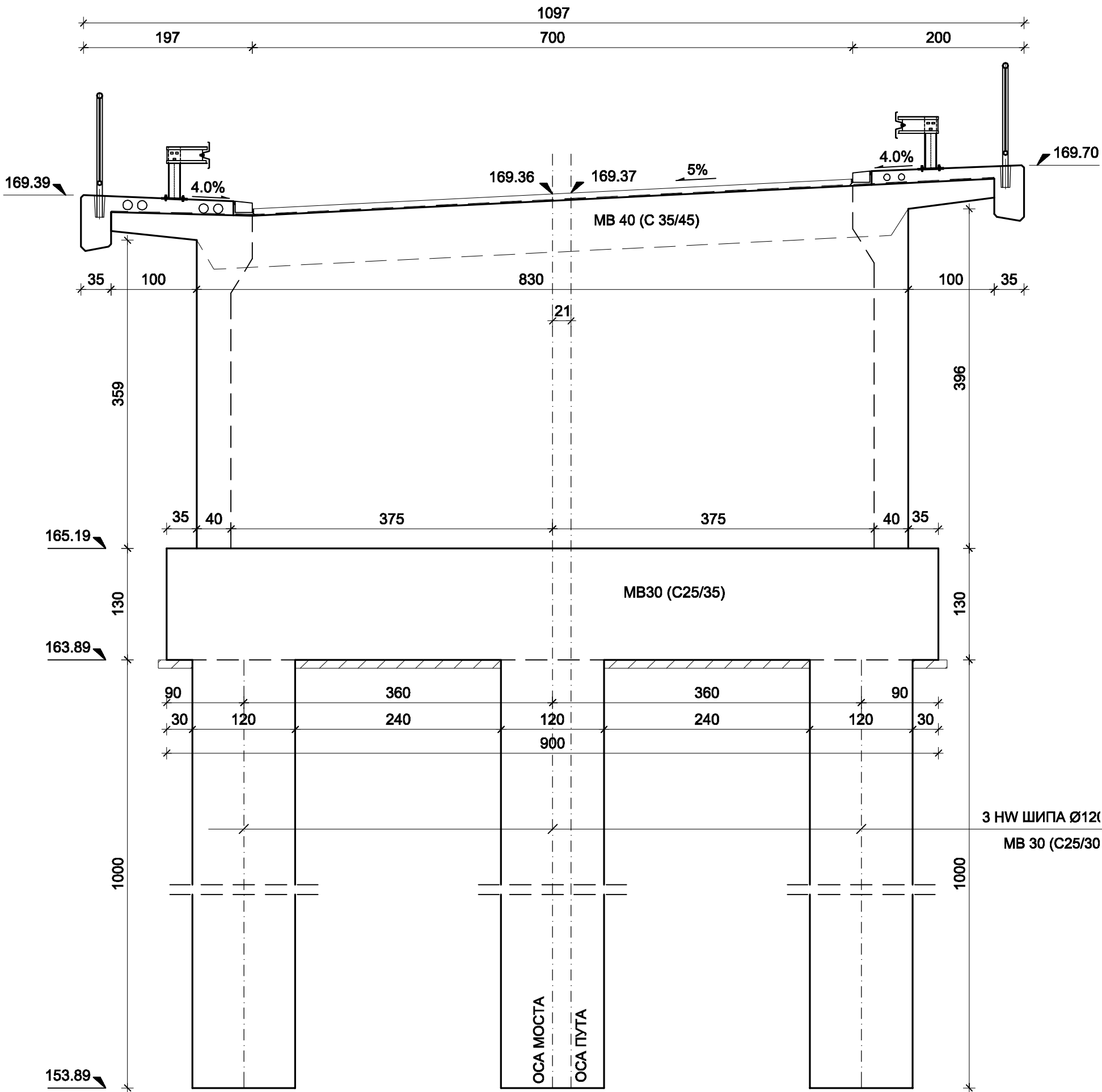
КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТА

R 1:50



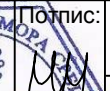
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1 - 1

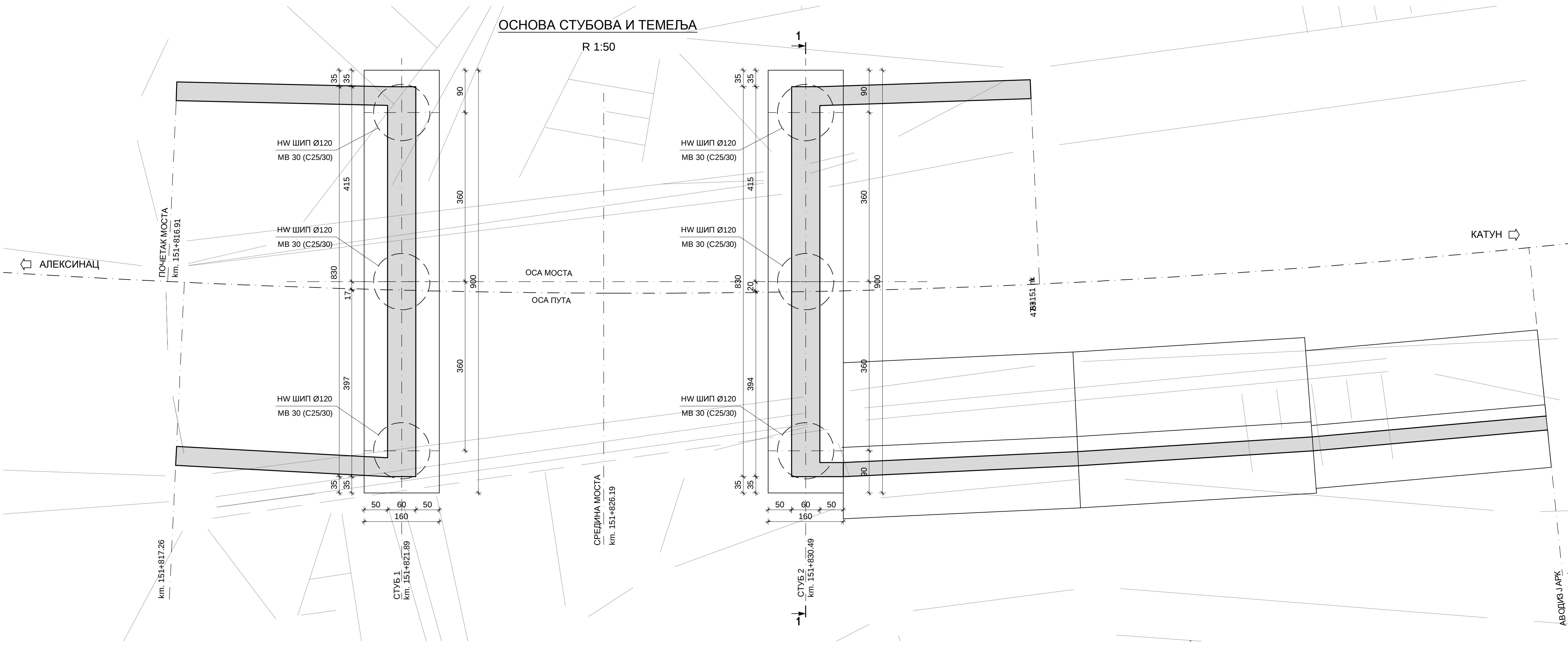
R 1:50



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ МОСТА

1:50

Проектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: М.МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж. Бр. лиценце: 310 G 623 08	Потпис:  Марија М. Миловановић дипл. грађ. инж. 310 G 623 08	Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Назив дела пројекта: 2/1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Сарадници:		Назив објекта: МОСТ ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА на км.151+826,19 државног пута IIА реда бр.158 СА ПРИПАДАЈУЋОМ РАСКРСНИЦОМ	
		Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ МОСТА	
Техн. број: 17-5596-2/1-ИДР	Размера: 1:50	Датум: 09.2017.	Број листа: 2/1.6.4.



ОСНОВА НАГЛАВНИЦА И СТУБОВА

1:50

Проектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"			Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ		
Одговорни пројектант: М.МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.		Потпис:  Марија М. Миловановић дипл. грађ. инж. 310 G 623 08		Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	
Бр. лиценце: 310 G 623 08		Назив објекта: МОСТ ПРЕКО ГЛОГОВАЧКОГ ПОТОКА на км.151+826,19 државног пута IIА реда бр.158 СА ПРИПАДАЈУЋОМ РАСКРСНИЦОМ		Назив дела пројекта: 2/1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА	
Сарадници:		Цртеж: ОСНОВА НАГЛАВНИЦА И СТУБОВА		Техн. број: 17-5596-2/1-ИДР	
		Размера: 1:50		Датум: 09.2017.	
		Број листа: 2/1.6.5.			